Gepäckschließfächer an der Velö-Einstellhalle
Pressemitteilung der Fraktion der Grünen

In der Fraktionssitzung wurde das grenzüberschreitende IBA-Projekt Mobilitätsdrehscheibe am Zoll-Riehen besprochen. Gerd Wernthaler wies hierbei auch auf das IBA Projekt „Hauptbahnhof Lörrach Trinationale Drehscheibe und Antrieb für nachhaltige Mobilität“ hin. Ferner arbeite die Stadt Lörrach in der IBA-Arbeitsgruppe „Aktive Bahnhöfe“ mit. Ziel hierbei sei es, den Lörracher Bahnhof zu einem modellhaften Pilotstandort mit ausgezeichneter Anbindung und Orientierungsmöglichkeit in einem attraktiven und abwechslungsreichen Umfeld zu entwickeln. Beide Projekte spielen in der öffentlichen Wahrnehmung derzeit leider keine Rolle, bedauern die Grünen.

„Es geht uns darum, dass der Bahnhof und das Bahnhofsumfeld für den Besucher und Nutzer attraktiver und nutzerfreundlicher wird und sich auch hier zu einer Mobilitätsdrehscheibe mit S-Bahn, Velostation, Car Sharing und Busbahnhof entwickelt.“

Die Fraktion der Grünen regt in diesem Zusammenhang an, an der Veloeinstellhalle am Lörracher Bahnhof Gepäckschließfächer aufzustellen. Diese sollten in ausreichender Zahl an der Südseite der Einstellhalle errichtet werden.

In einem Schreiben die zuständigen Stadtwerke Lörrach weisen die Grünen darauf hin, dass am Bahnsteig 1 des Lörracher Hauptbahnhofes sich früher Gepäckschließfächer, die von der Deutschen Bahn betrieben wurden, befanden. Diese wurden ersatzlos abgeschafft.

Zwischenzeitlich ist hier aber ein deutlicher Bedarf zu erkennen. Viele Gäste der Stadt Lörrach reisen mit der Regio-S-Bahn an. Für einen Tagesaufenthalt oder auch zur Suche einer passenden Unterkunft oder Besuch der Innenstadt sind große Gepäckstücke mehr als hinderlich. Es mehren sich Anfragen am Bahnschalter und beim Fahrradgeschäft follow me. Immer mehr Besucher beklagen die fehlende Möglichkeit der Gepäckaufbewahrung im Bahnhofsbereich.

Die Schließfächer sollten groß genug sein, um Rollkoffer und anders Reisegepäck unterzubringen. Ihr Standort sollte beleuchtet und auf dem Bahnsteig und am und im Bahnhof ausgeschildert sein

„Die Gepäckschließfächer könnten dazu beitragen, die Velostation noch attraktiver zu machen und stärker in den Focus zu rücken. Mit dem Angebot und der Nachfrage bei der Fahrradwerkstatt, beim Fahrradverleih und dem Infobereich rund ums Velo sind wir sehr zufrieden, mit der Auslastung der Einstellhalle noch nicht. Wir halten die Einstellhalle aber für einen wichtigen Bestandteil des Mobilzentrums mit Bahnhof, Busbahnhof und Car-Sharing Station. Wir wollen mehr Velos, die in der Einstellhalle parken und unterstützen daher die geplanten Werbemaßnahmen der Stadtverwaltung und die Bestrebungen der IG Velo und Critical Mass, die Einstellhalle in ihre Aktivitäten mit einzubinden.“

Lörrach, den 15. März 2016

Die Fraktion der Grünen
im Lörracher Gemeinderat
Gerd Wernthaler