

**An die lokale Presse**

Lörrach, den 04.12.2014

**Pressemitteilung**

**S-Bahn-Angebot der Rheintalbahn soll weiter ausgebaut werden**

Land steht zu vereinbartem Konzept für den Schienenpersonennahverkehr

Die Grüne Kreisfraktion begrüßt das Ziel des Verkehrsministeriums in Stuttgart die Rheintalbahn zu einer S-Bahn mit 30-min Takt auszubauen. Die Fraktionsvorsitzende Heike Hauk hat aufgrund gegenteiliger Behauptungen hierzu noch mal beim Verkehrsminister nachgehakt und die Bestätigung bekommen, dass die Regionalbahn einen echten Stundentakt von 5 – 24 Uhr bekommt. Dies bedeutet eine erste Ankunft in Basel oder Freiburg vor 6 Uhr und eine letzte Abfahrt nach 23 Uhr. Am Wochenende wird der Stundentakt von mindestens 7:00 – 1:00 Uhr angeboten. Zusätzlich gibt es in den Hauptverkehrszeiten von 6-9 und 16-19 Uhr einen 30-min Takt. Auch wenn es von Bundesseite eine Erhöhung der Regionalisierungsmittel bedarf, ist das langfristige Ziel der grün-roten Landesregierung weiterhin ein durchgehender Halbstundentakt auf der Rheintalschiene, dies bestätigte das Ministerium in einer Pressemitteilung. Hierzu bedarf es einer Erhöhung der Regionalisierungsmittel des Bundes. Hier wurde der Mehrbedarf von Baden-Württemberg beim Länderverteilungsschlüssel anerkannt. Jedoch steht die Zusage des Bundes noch aus.

Die aktuellen Meldungen der Bahn den Ausbau der Rheintalbahn im Bereich Freiburg und Offenburg zu bremsen, werden von den Grünen mit Sorge aufgenommen. Der Infrastrukturausbau und die bessere Anknüpfung der Altstrecke an den Katzenbergtunnel ist notwendig, um die Taktverdichtung im Nahverkehr realisieren zu können. Hier muss die Bahn und die Bundesregierung endlich Farbe bekennen und den Ausbau dieser Hauptverkehrsachse finanzieren.

„Die Wiesentalstrecke bleibt weiter unser Vorbild. Mit einer Angebotsverbesserung steigt die Fahrgastzahl und damit bekommen wir auch den durchgehenden 30-min Takt“, ist sich Heike Hauk sicher.

Mit freundlichem Gruß

