Fraktion im Stadtrat Lörrach

Grün bewegt Lörrach

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

Leonie Wiesiollek
Markus-Pflüger-Straße 4, 79539 Lörrach
B' 90 / DIE GRÜNEN Stadtratsfraktion
Telefon (privat): 07621- 5105561
E-Mail: l.wiesiollek@gmail.com

Stadt Lörrach
Herrn Oberbürgermeister Jörg Lutz
Luisenstraße 16
79539 Lörrach

29. Oktober 2017

Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN im Gemeinderat der Stadt Lörrach

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Lutz,

die Fraktion DIE GRÜNEN beantragt die Pendlerroute Ost, bestehend aus Hartmattenstraße, Bergstraße, Kreuzstraße und Pestalozzistraße in Lörrach, per verkehrsrechtlicher Anordnung, als bevorrechtigte Fahrradstraße auszuweisen.

In Fahrradstraßen dürfen Radfahrerinnen und Radfahrer nebeneinander fahren, Autofahrer müssen Rücksicht nehmen und angepasst fahren. Fahrradstraßen sind für alle Verkehrsteilnehmer sicher, da alle Fahrzeuge nicht schneller als mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h fahren dürfen.

Begründung:

Hartmattenstraße, Bergstraße, Kreuzstraße und Pestalozzistraße sind von Schülern und Pendlern besonders stark frequentiert. Der Gesetzgeber schreibt vor, dass „Fahrradstraßen dann in Betracht kommen, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist.“(Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO), Juli 2009). Der Straßenzug erfüllt diese Kriterien. Er ist Teil der Pendlerroute Zell im Wiesental - Basel.

Auch in Lörrach ist der oben genannte Straßenzug Teil der Pendlerroute Ost, wie sie im Fahrradstadtplan der Stadt Lörrach (Stand 2015) genannt und dargestellt ist.

Im Radverkehrskonzeptes des Landkreis Lörrach von 2013 ist der Maßnahmenvorschlag diese bedeutende Radroute als Fahrradstraße auszuweisen ebenso genannt.

Steigende Energiepreise sowie die steigende Beliebtheit der Pedelecs und der Stellenwert von Gesundheit und Fitness werden die Bedeutung des Fahrradfahrens weiter steigern. Handlungsschwerpunkt von Politik und Verwaltung soll es sein, die Radverkehrsinfrastruktur auszubauen und den Radverkehrs zu fördern. Fahrradstraßen gehören - nach dem Lörracher Masterplan Mobilität, der am 27. Juni 2013 vom Gemeinderat verabschiedet wurde - dazu.

Durch Fahrradstraßen kann der Radverkehr mit geringem Aufwand gebündelt und auf sicheren Routen geführt werden. Mit der Einrichtung von Fahrradstraßen wird das Velo als ernstzunehmendes Verkehrsmittel in das Bewusstsein der Öffentlichkeit gerückt. Radlerinnen und Radler fühlen

sich bei der Verkehrsplanung berücksichtigt. Fahrradstraßen steigern die Attraktivität des Fahrrads als Verkehrsmittel.

Für Pendler und Schüler hat die Fahrradstraße viele Vorteile:

- Fahrradstraßen sind vor allem dem Radverkehr vorbehalten. Anderer Fahrzeugverkehr ist nur ausnahmsweise zuzulassen.

- Fahrradstraßen sind für alle Verkehrsteilnehmer sicher, da alle Fahrzeuge nicht schneller als mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h fahren dürfen.

- Auf Fahrradstraßen werden gemeinsame Fahrten attraktiv, da Menschen mit dem Rad nebeneinander fahren dürfen und sich unterhalten können.

- Fahrradstraßen zeigen Radfahrern, dass sie als Verkehrsteilnehmer anerkannt und wertgeschätzt werden.

- Bei dem Straßenzug handelt es sich um Wohnstraßen. Die dortigen Anwohner profitieren von einer Fahrradstraße: mehr Sicherheit, weniger Lärm und Emissionen.

Die Fraktion DIE GRÜNEN beantragt die Pendlerroute Ost, bestehend aus Hartmattenstraße, Bergstraße, Kreuzstraße und Pestalozzistraße in Lörrach, per verkehrsrechtlicher Anordnung, als bevorrechtigte Fahrradstraße auszuweisen. Mit Bevorrechtigung ist die Bevorrechtigung gegenüber den einmündenden Straßen gemeint, also keine Rechts-vor-Links-Regelung. Des Weiteren schlagen wir vor, Maßnahmen zu prüfen, die die Einhaltung der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h für alle Verkehrsteilnehmer wirksam fördern.

Mit freundlichen Grüßen

Gerd Wernthaler und Leonie Wiesiollek
Für die Fraktion DIE GRÜNEN