Velooffensive

Antrag der Fraktion der Grünen vom 12. Sept. 2019

Vorlage 200/2019

Am kommenden Donnerstag wird über den Antrag der Grünen entschieden, den Radverkehrsanteil in Lörrach von derzeit 17 % am gesamten Verkehrsaufkommen auf 30 % bis ins Jahr 2030 zu erhöhen.

„Wir wollen eine Verkehrswende in unserer Stadt," so die Fraktion der Grünen. „Der fortschreitende Klimawandel und die immer wieder erhobenen Forderungen nach einer stadtverträglichen, enkeltauglichen Mobilität zwingen uns zum Handeln."

Nachdem die Stadt Lörrach den Klimanotsand ausgerufen hat und mit dem European Energy Award ausgezeichnet wurde, ist es konsequent, dass die Stadtverwaltung den Antrag zur Velooffensive unterstützt. Wir sehen, dass die Personalressourcen bei der Stadtverwaltung nicht ausreichen. Die Fraktion wird daher in der Haushaltsberatung eine solche Personalstelle fordern. Durch sie sollen die im Antrag von den Grünen vorgeschlagenen Strategien zur Erhöhung des Radverkehrsanteils umsetzt werden.

Wir wollen, dass das Velo das entscheidende und wichtigste Verkehrsmittel im Lörracher Stadtgebiet wird. Das Fahrradfahren in unserer Stadt soll sicherer werden und die Velofahrer sollen ohne Behinderungen und Umwege vorankommen. Unter einer innerstädtischen Distanz von 5 km ist das Fahrrad das schnellste Verkehrsmittel. Die meisten Wege in Lörrach sind unter 5 km und können damit größtenteils problemlos mit dem Fahrrad zurückgelegt werden.

Velofahren ist nicht nur gut fürs Klima. Es ist gut für die Lebensqualität und belebt die Stadt. Eine Zunahme des Fahrradverkehrs verhindert langfristig eine Zunahme des motorisierten Individualverkehrs und damit auch negative Folgen auf die Wohn- und Standortqualität durch Staus, Unfallgefahren und Lärmbelastung.

Klar ist, mehr Radverkehr braucht mehr Platz als bisher. Der kann nur von Flächen kommen, die in den letzten Jahrzehnten großzügig dem Auto zugeschlagen worden sind.

Konflikte von Fußgängern mit Radfahrern müssen unbedingt vermieden werden. Den Fußgängern und dem öffentlichen Leben insgesamt muss mehr Raum gegeben werden,

Eine intensive Förderung des Radverkehrs wird die Lebensqualität in Lörrach erhalten und verbessern. Das Velo ist zentraler Bestandteil einer zukunftsfähigen, nachhaltigen Mobilität in unserer Stadt.

Lörrach, den 21. Okt. 2019

Gerd Wernthaler für die Fraktion der Grünen