Fraktion im Stadtrat Lörrach

Grün bewegt Lörrach

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

B'90/DIE GRÜNEN STADTRATSFRAKTION, 79539 LÖRRACH

Gerd Wernthaler
Bergstraße
79539 Lörrach
Tel: 07621/2396
GWernthaler@t-online.de

Lörrach, 11. Feb. 2020

Pressemitteilung Förmliche Festlegung des Sanierungsgebietes
„Nördliche Innenstadt"
Vorlage 84/2019
Fraktion der Grünen

Die Aufenthaltsqualität der Innenstadt muss erhöht werden. Vieles dort ist in die Jahre gekommen und bedarf einer Frischzellenkur. Das zu beschließende Entwicklungskonzept „Nördliche Innenstadt" kann hier helfen.

Mit der Umgestaltung des Hebelparks hat die Stadt Lörrach schon einen wichtigen Schritt getan, die nördliche Innenstadt aufzuwerten, erinnert Stadtrat Gerd Wernthaler. Wichtig für uns ist, dass in der Stadt weiterhin solche attraktiven und nichtkommerziellen Aufenthaltsflächen geschaffen werden.

Das Geschäfts- und Wohnzentrum LÖ bedarf einer flankierenden Umgestaltung im Bereich Bahnhofsplatz, Sarasinweg und Palmstraße. Die Gestaltung von Bahnhofsplatz, Rathausplatz und Bahnhofsumfeld ist heute nicht mehr zeitgemäß.

Die Herausforderung wird darin bestehen, dieses neue Geschäftszentrum an die bisherigen Einzelhandelsquartiere anzubinden. Zwischen dem Alten Markt und dem LÖ muss eine Beziehung entstehen. Hier kommt der Fußgängerzone in der Turmstraße eine zentrale Bedeutung zu.

Wir wollen mit dem Bahnhofsvorplatz ein angenehmes Entree für alle Besucher, die mit dem Zug nach Lörrach kommen, schaffen. Hier wurden mit dem Bau des von LÖ und der Gestaltung des Umfeldes ehrgeizige Ziele gesetzt.

Wir denken, dass dies nicht losgelöst vom Bahnhofsgebäude gesehen werden kann. Der Bahnhof selbst muss aufgewertet werden, sonst werden Maßnahmen des Entwicklungskonzeptes des Bahnhofvorplatzes gar nicht zum Tragen kommen. Die Ankündigungen der Bahn, den Bahnhof in den nächsten Jahren zu sanieren, stimmen uns erstmal vorsichtig optimistisch.
Ein weiteres Anliegen im Rahmen des Sanierungsgebietes „Nördliche Innenstadt“ ist die Untere Wallbrunnstraße. Dieser Stadteingang ist, wie es im Untersuchungsbericht heißt, „gestalterisch in Abseits“ geraten. Die Untere Wallbrunnstraße ist historisch und architektonisch aber äußerst interessant. Nur kann sie aber nicht so wahrgenommen werden. Die derzeitige Verkehrsregelung verursacht jede Menge Parkplatzsuchverkehr; und das obwohl es eigentlich in der Unteren Wallbrunnstraße gar keine Parkplätze gibt. Wir wollen, dass die Aufenthaltsqualität der Unteren Wallbrunnstraße erhöht wird. Die dortigen Geschäfte und die historische Bausubstanz müssen besser zur Geltung kommen. Das trifft auch auf die Verlängerung der Straße im Bereich des Engelplatzes zu. Daher ist diese Achse mit der Bahnunterführung über die Bahnlinie hinweg im Zusammenhang zu sehen und insgesamt aufzuwerten.

Im Zusammenhang mit dem zu beschließenden Entwicklungskonzept erinnern die Grünen an den Masterplan Innenstadt und den darin angekündigten Maßnahmenkatalog aus dem Jahr 2018 zur Aufwertung der Innenstadt. Die Familien- und Generationenfreundlichkeit der Innenstadt liegt uns am Herzen. Die Lörracher Innenstadt muss attraktiver werden. Dabei wollen den Fokus nicht auf die Einkaufstouristen gerichtet haben, sondern auf jene Menschen, die in der Innenstadt wohnen und arbeiten, so die Grünen.