Fraktion im Stadtrat Lörrach

Grün bewegt Lörrach

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

B'90/DIE GRÜNEN STADTRATSFRAKTION, 79539 LÖRRACH

Gerd Wernthaler
Bergstraße
79539 Lörrach
Tel: 07621/2396
GWernthaler@t-online.de

Lörrach, 11. Februar 2021

**Aicheleknoten**
**Vorlage 235a/2020**
**Pressemitteilung der Fraktion der Grünen**

Durch Beschluss des Gemeinderates vom 28. Januar 2021 wurde die Umgestaltung des Aicheleknotens von der städtischen Agenda genommen. Dies geschah aus Gründen der Haushaltskonsolidierung auch mit Zustimmung der Fraktion der Grünen. „Wie bereits in der Sitzung angekündigt, werden wir den Umbau des Aicheleknotens aus städtebaulicher und verkehrlicher Sicht zu gegebener Zeit wieder auf die politische Tagesordnung bringen," kündigen sie Grünen schon jetzt an.

Die Grünen wollen durch die Maßnahme die Attraktivität der Innenstadt stärken. Dieser Bereich stellt für sie durch seine Umgestaltung die „Visitenkarte" für den südlichen Eingang zur Innenstadt dar. Diese wichtige städtebauliche Maßnahme war ursprünglich Teil eines Gesamtprojektes, bestehend zusammen mit dem Umbau der nördlichen Basler Straße und der Kirchstraße. Jetzt fehlt noch ein Teil.

Der frühere Lörracher Stadtplaner Klaus Stein, der das Stadtbild Lörrach wie kaum eine anderer prägte, warb immer für die Umgestaltung des Aicheleknotens und sprach vom sog. „Basler Tor." In seinem innerstädtisch gestalteten Leitmotiv „Straße-Platz-Zeichen" spielte dieser Knotenpunkt eine wichtige Rolle.

Der Meeraner Platz und dessen anliegende Geschäfte sind durch die Umgestaltung im Rahmen des Lörracher Märkte- und Zentrenkonzeptes besser an die Innenstadt anzubinden; das gilt auch für den Aichele Park mit der bald mit Leben erfüllten Villa.

Wir wollen auch eine bessere Verknüpfung des Aicheleknotens, des „Basler Tors," mit dem Kulturzentrum um die Stadtkirche mit Museum, Stadtbibliothek und Burghof und mit den Einzelhandels- und Dienstleistungsschwerpunkten in der Innenstadt erreichen.

Von einem umgestalteten Aicheleknoten erhoffen wir uns eine Verbesserung der dortigen Situation für Fußgänger, Velofahrer und die Buslinien.

„Wir sehen den Umbau des Aicheleknotens in Zusammenhang mit einer künftigen Verkehrsberuhigung und Neugestaltung der Basler Straße", so die Grünen „Das umzusetzende, kürzlich beschlossenen IBA-Projekt Am Zoll/Riehen beim Stettener Bahnhof und an der Grenze muss bis zum Aicheleknoten stadt- und verkehrsplanerisch gemeinsam betrachtet werden."