B'90/DIE GRÜNEN STADTRATSFRAKTION, 79539 LÖRRACH

Lörrach, 19. Juli 2021

Modellversuch des Deutschen Städtetags zu Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit

Pressemitteilung der Fraktion der Grünen

Die Forderung der Lörracher Grünen nach Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit im gesamten Stadtgebiet, erfährt durch die neue Initiative des Deutschen Städtetages „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten – eine neue kommunale Initiative für stadtverträglichen Verkehr“ Unterstützung. Der Deutsche Städtetag plädiert für Modellversuche, Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit außerhalb von Hauptstraßen auszuprobieren. Wir sehen uns durch diese Modellversuche in unserer Forderung nach Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit innerorts bestätigt.

Der Präsident des Deutschen Städtetags und Leipziger Oberbürgermeister, Burkhard Jung, erklärte hierzu anlässlich der Präsentation der „Städteinitiative Tempo 30" am 6. Juni 2021: „Wir wollen den Verkehr in den Städten, effizienter, klimaschonender und sicherer machen. Daher sollen einige Städte Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit ausprobieren.“

In einem Schreiben an die Bürgermeisterin Neuhöfer-Avdic´ vom 15. Juli 2021, fordert die Fraktion der Grünen die Stadtverwaltung auf, diesem Modellversuch des Deutschen Städtetages beizutreten und ihn zu unterstützen. Aus Baden-Württemberg tun dies bisher Freiburg und Ulm.

Der Deutsche Städtetag hebt in seinem Kurzpapier der neuen Städteinitiative nochmals die positiven Auswirkungen von Tempo 30 hervor:

- Die Straßen werden wesentlich sicherer, gerade für die besonders Gefährdeten, die zu Fuß oder mit dem Fahrrad unterwegs bzw. mobilitätseingeschränkt sind.
- Die Straßen werden leiser – und das Leben für die Menschen, die an diesen Straßen wohnen, deutlich angenehmer und gesünder.
- Bei Gewährleistung eines guten Verkehrsflusses kann auch die Luft in den Straßen sauberer werden, was allen zu Gute kommt, die hier unterwegs sind.
- Die Straßen gewinnen ihre Funktion als multifunktionale Orte zurück, die mehr sind als Verbindungen von A nach B.
- Und schließlich: die Straßen werden wieder lesbarer, Regeln einfacher und nachvollziehbarer (kein Flickenteppich mehr), das Miteinander wird gestärkt, der Schilderwald gelichtet.
- Die Leistungsfähigkeit für den Verkehr wird durch Tempo 30 nicht eingeschränkt, die Aufenthaltsqualität dagegen spürbar erhöht.

Die Lörracher Fraktion der Grünen nahm erst die kürzliche Beschlussvorlage „Tempo 30 Zone im gesamten Ortsteil Tüllingen“ (Vorlage 104/2021) wieder zum Anlass, ihre Forderung nach einer generellen Basisgeschwindigkeit innerhalb Lörrachs von 30 km/h zu erneuern. Immer mehr Menschen klagen auch in Lörrach über zu nehmenden Verkehrslärm, machen sich im Straßenverkehr Sorgen um die Sicherheit von Kindern und älteren Menschen. Tempo 30 ist ein klares Bekenntnis für mehr Sicherheit und Lebensqualität in unserer Stadt.

Klimaschutz und Mobilität werden für Städte immer wichtiger. Lörrach sollte hier ein Zeichen setzen. Tempo 30 ist eine Maßnahme für unsere Stadt und für die Menschen, die hier wohnen, so die Grünen.