



Kreistagsfraktion GRÜNE · Spitalstr. 56 · D-79539 Lörrach

**Frau Landrätin Marion Dammann**  
**Kreistag Lörrach**  
**Landratsamt**  
**Palmstr. 3**  
**79539 Lörrach**

Lörrach, den 10.03.2021

**Sachantrag: Reaktivierung Kandertalbahn; Erstellung eines Zeitplans  
zur TOP 12, Umweltausschuss 10.3.2021**

Sehr geehrte Frau Dammann,

wir beantragen, dass die Kreisverwaltung einen, möglichst genauen, Zeitplan der einzelnen notwendigen Schritte zur Reaktivierung der Kandertalbahn aufstellt. Einen Entwurf, der mit der IG Pro Kandertalbahn erarbeitet wurde, legen wir diesem Antrag bei. Spätestens zur nächsten Sitzung des Umweltausschusses im Mai 21 sollte dieser Zeitplan beraten und verbindlich beschlossen werden.

**Begründung:**

Die Landesmittel für die Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken werden nach dem sogenannten „Windhundverfahren“ vergeben (nicht die Mittel für die Machbarkeitsstudie). Daher kommt es entscheidend darauf an, dass wir schneller sind als andere Projekte im Lande. An manche Unterlagen und Studien könnte eventuell parallel gearbeitet werden und nicht, so unser Eindruck, nacheinander. Für jedes gute Projektmanagement existiert auch ein Zeitplan. Daher legen wir hiermit einen Entwurf für einen Zeitplan mit der Bitte an die Verwaltung vor, diesen zu überarbeiten. Spätestens zur nächsten Sitzung des Umweltausschusses am 5.5.21 sollte dieser beraten werden und in Kraft treten.

Mit freundlichen Grüßen,  
für die Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN

gez. Peter Schljajda

gez. Prof. Dr. Bernd Martin, Fraktionsvorsitzender

Anlage: Entwurf Zeitplan

## Entwurf für einen Zeitplan zur Reaktivierung der Kandertalbahn als S-Bahn

erarbeitet von der IG Pro Kandertalbahn und weiteren Akteuren im März 2021

Ziel dieses Zeitplan ist, bei der Reaktivierung gezielt und ohne Leerläufe voranzuschreiten.

Daten und Abläufe sind Abschätzungen und müssen überprüft und validiert werden

### kurzfristiger Zeitplan

	Termin/Zeitbereich	Bemerkungen
<b>Machbarkeitsstudie Reaktivierung von Schienenstrecken</b>	im Nov. 2020	
<b>Raumkonzept Kandertal 2040</b>		
Abschluss mit öffentlicher Vorstellung / Fachforum	21.1.2021	
Kenntnisnahme und Diskussion im UA und Kreistag	UA 10.3.21	
<b>Verkehrsstudie Kandertal</b>	bis Mai 2021	
AG Kandertal-S-Bahn „Blick in die Werkstatt“, nicht-öffentlich	Ende Jan	ersatzlos gestrichen
AG Kandertal-S-Bahn Vorstellung Ergebnisse und Diskussion, nicht-öffentlich	3.5.2021	
öffentliche Vorstellung der Ergebnisse	Mai 2021	
<b>vertiefte Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung der Kandertalbahn</b>	<b>5-10/2021</b>	
Kreistag reserviert im HH2021 50.000€ für vertiefte Machbarkeitsstudie	KT 18.11.2020	
Gemeinderat Kandern bewilligt 10.000€ für vertiefte Machbarkeitsstudie	GR 17.12.2020	
Beschlusslage zur Kostenbeteiligung in anderen Kandertalgemeinden?		??
Förderrichtlinien Land veröffentlicht	Anfang Feb	
Angebot SMA für vertiefte Machbarkeitsstudie	9.3.2021?	liegt schon vor?
Abklären der Finanzierung mit den Kandertalgemeinden	März 21	läuft bereits?
Förderantrag an das Land/VM stellen	März 21	
Bewilligung des Förderantrags	April 21	Bearbeitungsdauer in Stuttgart?
Auftragsvergabe durch den Landkreis	April 21	
Bearbeitung der vertieften Machbarkeitsstudie	5-10/2021	
AG Kandertal-S-Bahn „Blick in die Werkstatt“, nicht-öffentlich	Juli 2021	
öffentliche Vorstellung der Ergebnisse	Nov 21	

## Kandertal-S-Bahn\_Zeitplan

### Entscheidungsprozess für die Reaktivierung

Planung des Entscheidungsprozesses, ggf. Organisation einer Moderation  
 Ablaufplanung und Zeitplan für den Entscheidungsprozess  
 Öffentliche Veranstaltungen zur Meinungsbildung  
 Beschlussfassung in den Kandertalgemeinden  
 Beschlussfassung im Kreistag

**bis 4/2022**  
 ab sofort  
 ab 5/2021  
 11/2021-2/2022  
 im März 2022  
 im April 2022

### weitere Schritte

Bereitstellung der Haushaltsmittel für die LP 1-4 HOAI  
 Angebote / Auswahl Planungsbüro  
 Auftragsvergabe LP 1-4

Juni 2022

### Zeitplan der Leistungsphasen nach HOAI

LP 1 Grundlagenermittlung (Machbarkeitsstudien)  
 LP 2 Vorplanung  
 LP 3 Entwurfsplanung  
 LP 4 Genehmigungsplanung (incl. Standardisierte Bewertung)  
     Planfeststellungsverfahren (falls erforderlich)  
     Beantragung von GVGF-Mitteln für die Kandertal-S-Bahn  
     KT-Beschluß zum Bau der Kanderl-S-Bahn  
 LP 5 Ausführungsplanung  
 LP 6 Ausschreibung  
 LP 7 Vergabe-Verfahren  
 LP 8 Bau bzw. Bauüberwachung (inkl. Bau der Weiche in Haltingen)

Dauer  
 Monate

0	Start 6/2022
0	
10	6/2022 – 4/2023
10	bis 2/2024
3	bis 5/2024
0	
3	bis 8/2024
6	bis 2/2025
3	bis 5/2025
2	bis 7/2025
24	bis 7/2027

ist mit den Machbarkeitsstudien erfolgt  
 ist mit den Machbarkeitsstudien erfolgt  
 typ. 2 Jahre, aber vieles ist im Vorfeld geklärt  
 parallel zur Genehmigungsplanung

### Inbetriebnahme der Kandertal-S-Bahn

**7/2027**

#### weitere Aufgaben:

Integration der Museumsbahn in das S-Bahn-Konzept, ggf. Verlagerung der Betriebs- und Montagehallen der Museumsbahn  
 Anpassung der Buslinien an die Kandertal-S-Bahn  
 Gestaltung des Linienbündels Markgräflerland/Kandertal so, dass die Anpassung der Buslinien möglich ist.  
 Erarbeitung P&R Konzepte  
 Der Bau der Weiche in Haltingen muß mit DB abgestimmt werden  
 Aggloprogramm?