

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Spitalstr. 56 · 79539 Lörrach

Pressemitteilung
an die lokale Presse

KREISGESCHÄFTSSTELLE

Katharina Nobs, Josha Frey
Kreisvorsitzende
Matthias Ackermann
Kreiskassierer
Stephan Hundertmark
Kreisgeschäftsführer

Spitalstr. 56
79539 Lörrach

Tel: +49 (7621) 16 52 68
kv@gruene-loerrach.de

Lörrach, den 4. April 2025

Stellungnahme des Kreisvorstands Bündnis 90/Die Grünen zur Sitzung des Umweltausschusses des Kreistags am 2. April 2025

Nicht bezahlbares Buskonzept spricht klar für die Reaktivierung der Kandertalbahn

„Wir begrüßen ausdrücklich die fraktionsübergreifende Aufforderung zur KandertalBahn-Reaktivierung im vergangenen Umweltausschuss und das nachhaltige Engagement der KreisrätInnen,“ so die Co-Kreisvorsitzende Katharina Nobs.

Das Land hat nun mehrfach bestätigt, dass der Landkreis für die Reaktivierung der Kandertal-S-Bahn über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz des Bundes (GVFG) und des Landes (LGVFG) die hohe finanzielle Förderung für den Wiederaufbau der Bahnstrecke erhalten kann.

„Es liegt auf der Hand, dass der Landkreis das von vielen BürgermeisterInnen kritisierte Buskonzept für das Markgräflerland nicht bezahlen kann,“ ist sich Co-Kreisvorsitzender Josha Frey sicher.

„Dieses Buskonzept würde nur für das Kandertal den Landkreis pro Jahr 1 Mio Euro für den Betrieb plus die Investitionen in Haltestellen und Busse kosten, während der Betrieb der Kandertalbahn zu 100 % vom Land bezahlt wird!“

„Es kommt also für den klammen Kreishaushalt in jedem Fall günstiger, wenn eine Kandertal-S-Bahn pünktlich im Stundentakt fährt, als ein teures und stauanfälliges Buskonzept, das in den nächsten Jahren finanziell gar nicht zu stemmen ist,“ stellt Josha Frey fest. „Die nicht an Kandertal-S-Bahn und Oberrheinbahnstrecke liegenden Gemeinden, wie zum Beispiel Holzen, Schallbach, Egringen und Fischingen, können leicht durch Busse angeschlossen werden, die in West-Ost-West-Richtung die beiden Bahnachsen bis ins Wiesental verbinden.

Um schneller zu einem bürgerfreundlichen und ökologischen Nahverkehr zu kommen, sollte der Landkreis dringend einen Projektleiter für die Reaktivierung der Kandertal-S-Bahn einsetzen, der auch die Erschließung der angrenzenden Gemeinden mit Bussen einschließt,“ fordern die beiden Kreisvorsitzenden der Grünen.

Mit freundlichen Grüßen,

Katharina Nobs und Josha Frey
Kreisvorsitzende Bündnis 90/Die Grünen